



NEWSLETTER N°44 JUIN 2018 GOLDEN OLDIES MULTIHULLS

Association loi 1901 pour la promotion des
multicoques classiques, reconnue d'intérêt général

GOLDEN OLDIES TROPHY MEDITERRANEE 2018

(Affiche du rassemblement modifiée)

Le Golden Oldies Trophy de Méditerranée 2018 aurait pu se dérouler dans le magnifique site des îles du Frioul du 10 au 12 mai, mais les négociations (pourtant entamées depuis plus de 8 mois avec le port) ont soudain tourné cours quelques jours auparavant. Les accords verbaux enthousiastes suivis de réunions avec les autorités locales et plusieurs rencontres de préparation, échanges de courriers avec notre correspondant local Jacques Pierret ne pouvaient laisser deviner un revirement total de position de la part du chargé de communication



Golden Oldies Multihulls
www.goldenoldies.biz



des ports Thomas Bonne ; celui-ci envisageant de faire payer la flotte en tarif passager été à 1euro/m2 soit 150 euros/jour par exemple pour VSD ! Situation ubuesque et incompréhension totale de l'état d'esprit initial d'une rencontre Golden Oldies Multihulls ! Cette méconnaissance de l'intérêt de telles rencontres de multicoques historiques est particulièrement choquante sachant que le port du Frioul n'organise aucune manifestation à ce moment de l'année. Depuis 2004 et en 18 rassemblements, aucun port (excepté Lorient ou les négociations continuent) n'a jamais réclamé de frais d'escale sachant la plus-value événementielle pour le site hôte. Le conseil Golden adresse bien sûr ses regrets aux propriétaires que le changement de site a perturbés, une convention a bien été proposée et signée par nous mais jamais retournée malgré la confiance réciproque qui semblait s'être installée. Cela explique ce quiproquo malheureux. L'attitude du port du Frioul restera vécue par l'ensemble des propriétaires, le conseil d'administration et les

membres comme une marque de désintérêt profond à l'égard du patrimoine des multicoques de la course au large. Le port de l'Estaque a manifesté une belle solidarité en offrant un accueil apprécié dans un bassin disposant de plus de 200m de quai long side ! Merci à eux. La flotte constituée d'un Tremolino Newick, du Polynésie 45' PRANA, du Newick 45' DONA MARINA ex FIEURY MICHON IV, du Newick 40' MINE DE RIEN ex RACA, du Lock Crowther Twiggy 31 CAJKA, du Wharram Tiki 38' PILGRIM et de GORDANO GOOSE a évolué dans la superbe rade de Marseille lors de parcours côtiers de démonstration. Un NW de 20nd avec rafales soutenues à plus de 30nd a permis aux équipages de se roder (pour certains comme le 40' Irens *Gordano* ou le Newick *Mine de rien*, il s'agissait de la première navigation dans la brise à l'issue de plusieurs années de restauration), la manche du samedi a vu GORDANO, le premier trimaran construit et dessiné par Nigel Irens, aujourd'hui propriété de Charles Alibert, monter sur la première marche du podium et recevoir le Golden Oldies Trophy de la restauration de l'année ! L'attention de tous a aussi été retenue par le magnifique travail accompli par Christian Recule et son équipe sur le Newick 40' qu'Hervé Cléris avait fait construire par Carlos Ribeiro pour l'Ostar 1988 (sous le nom de POL SEITE devenu ensuite PHARMITALIA). Ce trimaran doté de flotteurs half moon est un vrai collector, emblématique de la créativité du sorcier américain et nous sommes heureux de l'accueillir dans la flotte Golden Oldies). Les traditionnels BBQ, happy hours sur le quai et rendez-vous dans les cockpits ont eu le succès habituel. Un trophée annuel sauvé in extremis qui rappelle le long chemin à parcourir auprès des ports de France pour faire reconnaître le patrimoine que nous défendons ! Le développement de la plaisance marchande doit tout à ces illustres pionniers, cet aveuglement et cette absence de mémoire peuvent être fatals à une flotte historique limitée à quelques dizaines de prototypes dans le monde (60 dans la flotte Golden Oldies) que des propriétaires passionnés tentent de transmettre aux générations à venir et pour lesquelles la charge annuelle d'une place de port est insupportable. Nous lançons ici un message aux personnes sensibles à ce patrimoine et disposant de contacts dans les différentes associations de ports pour qu'ils nous aident à les aider en sauvegardant ces magnifiques bateaux. Un Golden Oldies dans un port, c'est une activité, une animation, des professionnels concernés, des jeunes qui s'initient à ces unités prestigieuses et rares, des coureurs et des constructeurs qui se rassemblent autour de leurs souvenirs vivants et de leur entretien ! Capitaines de ports, élus, ce message constituent une bouteille à la mer, une demande d'aide légitime, justifiée. Une place d'accueil par région pour un multicoque d'intérêt patrimonial semble constituer un geste minimum en direction de cette histoire qui vous passionnera lors du prochain départ du Rhum pour l'édition des 40 ans. Aidez-nous à prendre soin de votre patrimoine ! En incrustation : le trophée Golden Oldies 2018 remis à GORDANO GOOSE et offert par la prestigieuse joaillerie Lyonnaise APButtin (des pirates, un butin, des multicoques, un trophée : une belle histoire de marins !).



LE RETOUR DU TROPHÉE DES MULTICOQUES

Cette première grande fête mondiale des multicoques s'est déroulée en Mai 1980 à la Trinité/mer et a constitué le prologue de la véritable explosion anglo-française des multicoques dans le sillage des pionniers américains (Greene, Newick, CSK, Piver), la présence de MOXIE futur vainqueur de l'Ostar un mois plus tard était d'ailleurs symbolique du chemin parcouru et de la transition à venir. 38 ans plus tard, Dominic Bourgeois et Marc Guillemot en association avec la Société nautique de la Trinité relancent ce formidable événement auquel nous souhaitons un vif succès. Les Golden Oldies participeront en catégorie Multi 2000 (seule jauge française permettant de comparer les performances de multicoques de tailles différentes) en regrettant que l'intitulé de la catégorie soit lié à la jauge et ne constitue pas une classe à part permettant à ces *vénérables* de jouer ensemble en se comparant sportivement.

Le programme des épreuves est disponible sur le site du trophée des multicoques

www.trophéedesmulticoques.com



LE TROPHÉE DES MULTICOQUES



GOLDEN OLDIES TROPHY ATLANTIQUE (du jeudi 23 au samedi 25 août 2018)

La flotte Golden Oldies se rassemblera sur l'île de Houat les 25 et 26 Août en rendez-vous amical pour permettre aux bateaux inscrits au Trophée des Multicoques de se tenir à proximité du plan d'eau d'accueil : la baie de Quiberon. Voici le programme pour le **Golden Oldies Trophy à HOUAT**.

PROGRAMME:

- **jeudi**: arrivée des bateaux et mouillage devant la Grande Plage Tréac'h er Gourhed. Eventuellement mouillage devant la plage de Tréac'h Salus si vent d'est. Pot de bienvenue à terre
- **vendredi**: parcours côtier soit un tour de l'île de Houat avec retour au même mouillage, soit un aller retour vers Belle Ile, point GPS à virer devant le port de Sauzon et retour au mouillage. Barbecue chez nos Hôtes en surplomb de la Grande Plage, avec vue sur les bateaux au mouillage.
- **samedi**: parcours côtier, résultats, classements et pot de clôture
- **dimanche**: Parade accompagnement et départ des bateaux qui se rendent à la Trinité,



Golden Oldies Multihulls
www.goldenoldies.biz



- **POINT DE RENCONTRE GOLDEN OLDIES SUR MOUILLAGE:** catamaran Freydis
46 Astérie, Georges 06 82 87 70 39

BATEAUX DE LIGNE:

Horaires Quiberon Houat par Compagnie Océane disponibles sur internet. Il existe plusieurs autres ports d'embarquement par la compagnie Navix depuis Vannes, Locmariaquer, Le Croisic, La Turballe <https://www.navix.fr/bateau/ile-d-houat/>

HEBERGEMENT A TERRE

Hôtel LA SIRENE 06 01 27 19 40 info@houat-le-sirene.com

Hôtel LES ILES 02 97 30 68 02

Hôtel EZENN 02 97 30 69 73

Camping avec sanitaires

Sanitaires : douches à terre à proximité de la Grande Plage et sur le port.

AFFICHAGE et COMMUNICATION

Une affiche Golden sera imprimée pour diffusion à destination du public, chaque bateau en recevra un exemplaire en souvenir.

Sur le site Golden www.goldenoldies.biz en particulier pour s'inscrire et devenir membre Golden Oldies

Sur Facebook <https://www.facebook.com/groups/GoldenOldiesMultihulls/>

Dans la PQR ; Multicoques Magazine ; Voiles et Voiliers, Voiles Mag...

8 GOLDEN OLDIES DANS LE RHUM !

La présence des 3 A CAPELLA bataillant sur la ligne de départ du trophée de Concarneau 2014 (voir photo ci-dessous) préfigurait sans doute l'édition des 40 ans de la Route du Rhum ! Ils seront là tous les trois, accompagnés de deux autres vénérables et 3 Golden Oldies plus jeunes ; qui a dit qu'une classe Golden Oldies dans le Rhum n'avait pas de sens ? Il y aura donc le splendide STEREC-AILE BLEUE de Christophe Bogrand, déjà engagé en 1982 sous le nom de CGA-GIGI par Yves Gallot Lavallée (Newick Creative 42' construction Le Jelloux), PIR2, un des premiers trimarans foilers (à profils en Y inversé Sylvestre Langevin ex Lessive St Marc de Denis Gliksmann) comptant le même nombre de participations qu'ACapella dont 2 avec Étienne Hochédé (90-94-98-2014-2018) ; l'ACapella BILFOT (ex Friends and Lovers de Phil Stegall appartenant à Jean Paul Froc (construction Greene/Stegall) fêtera son 4ème départ du Rhum dans les mains de Thierry Duprey du Vorsent ; ACAPELLA-SOREAL de Charlie Capelle, son 5ème Rhum (ex TELEGRAMME DE BREST, construit par Walter et Joan Greene) ; HAPPY (2ème participation) s'élancera



avec Loïck Peyron (extraordinaire vainqueur de l'édition 2014 avec Banque Populaire 7 ex G3) ; il s'agit de l'ex A CAPELLA personnel de W.Greenne construit après la perte d'Olympus, le vainqueur légendaire du Rhum 98 ! 3 sisterships en état collection au départ sur les 4 survivants de cette famille événement (Humdinger est aux USA). Fantastique !



OLMIX (ex CREPES WHAOU 1) prendra le départ avec Pierre Antoine, il s'agit là d'un bateau star de la Multi 50' qui a tout gagné avant l'apparition des prototypes 2ème génération et vient d'entrer en catégorie Golden Oldies (plus de 25 ans). RESADIA-M'PULSE (Cabon/Capelle) franchira la ligne pour la deuxième fois consécutive dans les mains de Pierrick Tollemer, son challenge est d'améliorer son temps de 2014 en préservant ce joli bateau en composite bois époxy (flotteurs sandwich). Franck Sainte Marie mènera l'inoxidable Branec IV de Roger Langevin (ex Dupon Duran II au palmarès interminable), il s'agit d'un des 3 magnifiques Formule Seatec construit par l'équipe de Mike Birch sur plan Irens.

Photo ci-dessus : Concarneau 2014 : Le départ

ALCYON : LE TWIGGY QUI SE PREND POUR UN MULTICOQUE DE CROISIERE DANS L'OCEAN INDIEN

Vous aviez suivi dans les newsletters précédente la transmission épique du bateau entre Henri Michaud (son constructeur) et le très motivé Jérôme Branellec. Le shipping au départ de Valence



(Sp) fut également plein de surprises, mais le valeureux petit plan Crowther arriva enfin à Maurice ou les autorités locales semblent appliquer avec zèle le proverbe de l'administration *Vous avez une solution, nous avons le problème !*

Lors du dernier épisode, nous avons conté l'arrivée du trimaran à Rodrigues, son actuel port d'attache. L'ami Jérôme voulait faire découvrir l'atoll de Saint Brandon à son papa, c'est aujourd'hui chose faite. Qui a dit que les multicoques de course ne faisaient pas de bons bateaux de croisière ?

BISCUITS CANTREAU III : L'EX CHAMPION DU MONDE DE FORMULE 40' SE REFAIT UNE BEAUTE AUX USA

Nous avons raconté comment Peter Johnstone (ex fondateur de GUNBOAT) était tombé amoureux du magnifique BE CRAZY ; Peter nous fait parvenir ce petit message et nous en dira plus (avec photos) dans une prochaine newsletter. En attendant , voici la silhouette et la déco choisie pour la nouvelle bombe américaine

I have spoke with Jo Richards. He last saw Full Pelt on the French side of Lake Geneva about 10 years ago. I have asked Bertrand Cardis at DECISION for help in finding this trimaran. Jo is a wealth of information. He says that Full Pelt was quicker than BC3, but they did not have the support team like BC3, which was a more reliable boat in the last seasons. He raced the Swiss circuit too, so had lots of info on the taller rigs, balance,



etc. It was nice to hear confirmation of several ideas. BC3 has about six weeks of painting left, then she goes into re-assembly. New equipment is coming: Andersen winches, New Harken hydraulics for mainsheet and running backstays, Harken blocks, Marlow ropes, Spinlock clutche, Carbon EC6 cap shrouds, Future fibre anti-torsional luff cables for the J1 and CO. Facnor furlers Carbon helm chairs, Harken tracks and cars for the jib and main, Knotless spectra nets ,composite outboard mount, hatch, carbon bow sprit, carbon crossbars, new sails, electrical cables and systems, electronics... Pretty much, she will be a new boat when re-launched. The mast, boom, hulls, beams, rudders and foils will remain, but all re-finished. I cut the main hull daggerboard out. The ring frame is being capped with carbon to be sure the structure is enough. It was too far aft for safe balance in gusts, and is redundant with the ama foils. The interior is pretty big now. There is enough room to mount four carbon pipe-berths for coastal races. BC3 may yet be my South Pacific boat... I amazed you held BC3 together! She had so many details at the end of their life. I have a healthy fear of this boat, so am trying to be sure that the possibility for any failures are minimized. The mast continues to be a concern. Were you able to push BC3 after the repairs to the topmast? Peter.

LE TROPHEE BAILLY DE SUFFREN S'OUVRE AUX MULTICOQUES ET INVITE LES GOLDEN OLDIES

Ce magnifique triangle Méditerranéen se déroule du 22 juin au 5 juillet (trop tard pour cette année mais rendez-vous en 2019) entre St Tropez et Porto Rotondo en Sardaigne (1ère manche), Porto Rotondo et Trapani (Sicile) pour la 2ème manche et Trapani-Gozo (Malte) pour la 3ème manche. Régate au large de prestige, cette course de gentlemen auparavant réservée aux monocoques classiques vient de décider sous l'impulsion de son nouveau président Lionel Péan d'admettre les multicoques classiques au départ. Bravo et souhaitons que les Voiles de St Tropez s'inspirent de cette judicieuse et sympathique décision



Praos Magazine

TAHITI DOUCHE : CHANGEMENT DE FLOTTEUR A SETE

Le dernier grand prao de course existant dans le monde

(D.Charles /Starberry) a été sauvé à Saint Martin il y a plusieurs années grâce à la motivation et l'enthousiasme de la famille Rogerson. Appliquant leur célèbre adage *on sauve d'abord on voit ensuite !*



Le tandem père et fils (Stuart et Zach) ont ensuite accompli une transat retour avec VSD en chien de garde. Le flotteur ayant été gravement attaqué par différentes formes de pourriture et d'insectes ravageurs antillais, une peau externe avait dû être mise en place pour garantir l'intégrité de cette partie du navire. 5 ans plus tard, l'intervention majeure s'impose et le changement intégral du flotteur s'opérera en plusieurs cessions jusqu'au printemps 2019 dans le chantier de Denis Kergomard à Balaruc.

GUY DELAGE

Vient d'entreprendre un inventaire exhaustif des praos survivants et prépare un ouvrage de référence

Inventaire en cours et liens sur www.guydelage.com

STUART ROGERSON EN CONVOYAGE SUR ANGLIA PIPEDREAM

L'ami Stuart toujours à l'affut d'opportunités sensationnelles ne perd pas une occasion de naviguer sur un Golden Oldies ! Il vient de nous envoyer une video par téléphone à l'entrée du Golfe de Gascogne entre Cardiff et Ibiza !! TAHITI en convalescence, il était impensable de passer la saison sans prao ! Une superbe découverte que ce prao Morris Arthur/Hugh Tusting de 1976 !



UN FORMULE 40 DANS LE LAGON !

Un message d'un de nos enquêteurs-voyageur et une superbe photo comme l'ami Yves sait les faire (Yves est le beau frère du regretté Gérard Pesty, skipper d'ARCHITHEUTIS et a participé à la fameuse croisière dans l'Orénoque Un trimaran dans l'enfer vert-éditions Arthaud)

Bonjour à tous!

De passage à Bora Bora pour faire la "clearance" après 3 ans dans ces magnifiques archipels de Polynésie que nous devons

quitter à regret. Je ne résiste pas à vous envoyer une carte postale de Bora Bora avec un des anciens Fleury Michon (formule 40' Irens-JTA) refait à neuf et utilisé en day charter. A bientôt

Yves

PS Je quitte la Polynésie et n'aurais pas internet avant un bon moment... 1 mois?

Yves Gladu



MYSTY LAW

Hello amis Golden

J'ai peut-être une information
complémentaire pour votre page
Disparus à jamais sur le site
des Golden oldies

Il s'agit de Misty Law, dont
j'attache 2 images, prises en
Grèce en 1970. Si vous
regardez bien vous pouvez me
voir dans le cockpit (devant
l'annexe)

Misty Law

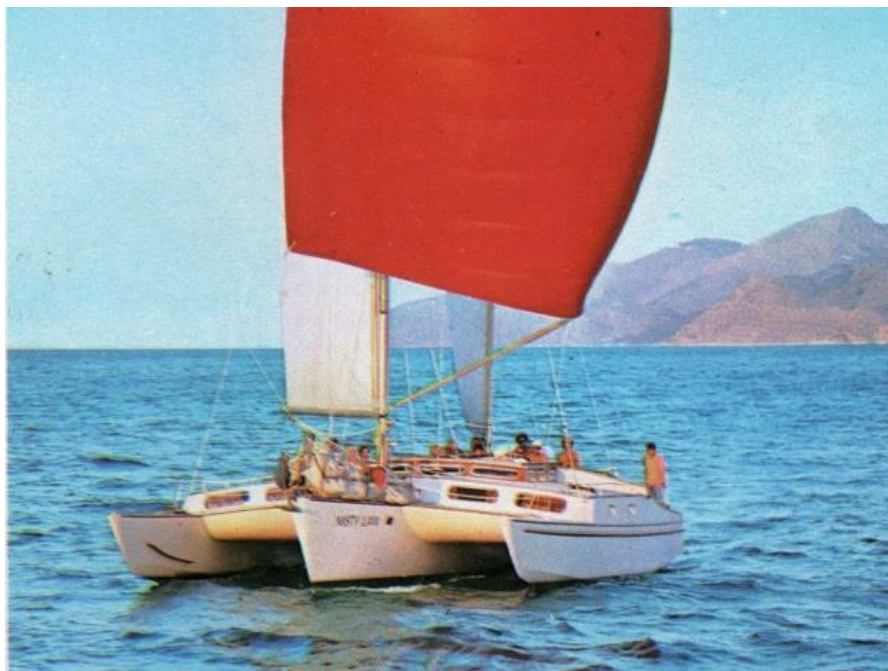
Tri - 17m - 1970 à Bristol GB

Weychan - Macouillard

Propriétaire Trimarine Boat Co

1970-1988, détruit 1989 à St John USVI pendant l'ouragan Hugo. Bateau sœur
d' ARCHITEUTHIS.

Don Carslaw (spécialiste des pirogues Campi)





Adhésion à l'association (reconnue d'intérêt général)

La cotisation 2018 est accessible à tous (30€ !) afin de favoriser le nombre de soutiens au mouvement, merci de découper et renvoyer le coupon accompagné d'un chèque à l'adresse ci-dessous, adhérez et faites adhérer. L'intégralité des dons est réinvestie dans la conservation des bateaux et les administrateurs sont tous bénévoles sans remboursement de frais. Il est aussi possible d'adhérer en ligne sur le site via Paypal

Nom et Prénom :

Date de naissance :

Adresse :

Téléphone :

Email :

Cotisation de Membre actif : 30€ à 100€, Donateur : 100 à 500€, Bienfaiteur : sup. à 500€
Dons déductibles des revenus imposable (66% pour les particuliers, 60% pour les entreprises). Je joins mon règlement (par chèque libellé à l'ordre de l'association Golden Oldies Multihulls) ou paiement Paypal sur le site et souhaite recevoir la newsletter.

Association Golden Oldies Multihulls. 36 rue des trimarans, 34540, Balaruc les Bains

Parrains : Dick NEWICK (parrain fondateur), Derek KELSALL, Kenneth BEKEN, James WHARRAM

Président : Georges GUIVARC'H guivarchge@wanadoo.fr

Secrétaire et adjoint : Hervé NOUGIER herve.nougier@mediatech.fr

et Paul BUTTIN pbuttin@hotmail.com

Trésorier et adjoint: Bruno FEHRENBACH brunof@yachtshape.com

et Stéphane FRANCOIS stephane.francois.oj@gmail.com

Site internet: Fred MONSONNEC <http://www.goldenoldies.biz/>

Rédaction de la newsletter : Philippe ECHELLE philippe.echelle@wanadoo.fr

Bateaux d'intérêt patrimonial pir2portdefecamp@gmail.com

Promotion des Patin a Vela: Tony Blanco Casanas abc@tinet.cat