



NEWSLETTER GOLDEN OLDIES MULTIHULLS N°53 MARS 2024

Association loi 1901 reconnue d'intérêt général
pour la promotion des multicoques classiques

ASSOCIATION ORPHELINE RECHERCHE PARRAIN-MARRAINE

Photos : Dick Newick et James Wharram au rassemblement de Sète 2013 en compagnie de Marc Van Peteghem et Hanneke Boon. En bas Derek et Claire Kelsall à bord de Toria



Nos trois parrains gurus ont disparu (Richard Newick, Derek Kelsall et James Wharram) ; ils nous ont accompagnés, encouragés tout au long de ces années avec des temps forts de rencontre. Le leg créatif de ces trois fantastiques pionniers continuera d'inspirer la trajectoire de l'association tant ils en ont impressionné l'ADN. Le temps du deuil est achevé. Notre mouvement recherche un parrainage et un marrainage, merci d'adresser les candidatures au président.



ASSEMBLÉE GÉNÉRALE GOLDEN OLDIES MULTIHULLS 2023 (avril 2024)

(Photos salon des multicoques 1ère édition à Lorient 2012 photos PE)



Les liens qui unissent l'association Golden Oldies Multihulls avec le salon des multicoques sont étroits ; dès la première édition (Lorient 2012), le NEWICK 45 RUSTY PELICAN, le GREENE 40 ACAPELLA et le KELSALL 40' THREE LEGS OF MAN 1 représentaient le



mouvement avec la splendide exposition des photos de Christian Février. Lors des éditions suivantes, MOXIE, GORDANO GOOSE, NATIVE, FLEURY MICHON IV, le prao LADY GODIVA et bien d'autres témoignent de la vitalité de l'association et de ses propriétaires. La reprise de cette manifestation internationale unique par la Fédération Française des Industries Nautiques (F.I.N) permettra sans doute d'en élargir encore l'audience. Depuis sa création en 2004, toutes les assemblées générales ordinaires de l'association Golden Oldies se sont déroulées dans l'enceinte du salon nautique de Paris, nous souhaitons maintenant rapprocher plus encore ces AG du public Multi et organiserons donc cette rencontre sur les lieux même du salon qui se déroulera du 3 au 7 avril 2024 (plus d'information sur date- heure et lieu précis dans la convocation à recevoir par les adhérents ainsi que sur le Facebook de l'association

UNE RESTAURATION D'ENVERGURE : DE 33 EXPORT (son premier nom) A ORIGINAL (son dernier nom).

(Archives histoire des Half, site Golden Oldies et PE. A gauche avec Eric Dumont en charter basé aux Sables d'Olonne, livrée bleue à la remise à l'eau en 2023, livrée noire et verte au début de la restauration)



Raconter in extenso l'histoire de ce catamaran revient à revisiter l'histoire de la course au large en multicoques de 1984 à aujourd'hui ! Ce catamaran illustre le génie créatif de Gilles Ollier qui de CREDIT AGRICOLE aux 3 (presque monotypes !) catamarans

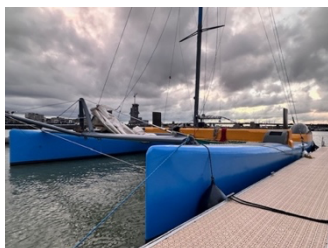


géants de THE RACE en passant par le prao FUNAMBULE et le fantastique ORANGE 2 a étiré un sillage unique dans les annales de l'architecture des multicoques. Construit à l'origine pour Gilles Gahinet (fabrication à Nantes, assemblage rocambolesque à Vannes devant le chantier Cat Marine tout proche de ce qui deviendra plus tard Multiplast). Gilles appareille derechef sans peinture ni finitions pour effectuer sa qualification OSTAR 84. Deux coques, 2 bras en Kevlar/Carbone/époxy, un châssis à toute épreuve qui a su traverser le temps et les (in)fortunes diverses.

Avec *Gilles Gahinet* : 1984 : OSTAR abandon à quelques encablures de l'arrivée alors



qu'il est en tête. 1984 : Grand Prix de la Rochelle. Avec *Olivier Moussy* : 12/1984 : Naufrage dans le golfe de Gascogne en convoi pour la Route de la Découverte. Avec *Lionel Péan* : 1986 : Bateau remis en état au chantier Delacombe ; 10/1986, Démâtage en



entraînement le 19 octobre sans gros dégâts. 11/1986 : 3ème de la Route du Rhum. Avec *Denis Horeau* : 08/1987, En convoi le bateau subit une grosse avarie en se rendant en Méditerranée. Avec *Halvard Mabire* : 06/1988 : 6ème de l'OSTAR. Avec *Laurent Bourgnon et Eric Dumont* : 04/1989 : Démâte en convoi vers Lorient sans gros dégât ; 05/1989 : Chavire dans la 1ère étape de la transat en double ; 08/1989 :

Course de l'Europe. Avec *Halvard Mabire* : 11/89 : Entièrement remis à neuf avec le mât aile de l'ancien Groupe 1^{er} ; 11/90 : 7ème de la Route du Rhum. Avec *Hervé Laurent* : 11/1993 : 4ème de la Route du Café ; 05/1994 : 5ème du Trophée des Multicoques ; 11/1994 : Abandon Route du Rhum problème de voile. Ensuite en 1995 : Abandon à l'Open UAP. Passe ensuite en day charter au départ des Sables d'Olonne dans les mains d'Eric Dumont. Début 2010, il est vendu aux Pays Bas....

Bien plus tard après une période d'abandon, Sanne Van Der Duin lance un très gros chantier de restauration mené de main de maître, manque encore le jeu de voiles pour relancer l'aventure...

UN CONVOYAGE AVENTURE GOLDEN OLDIES, 40 ANS POUR UN RETOUR A LA MAISON ! (Fresque Design Fred Monsonnec, texte Jacques Valente)

1982 - 2022 TRIAD - Creative 42' by Dick Newick



Après la route du Rhum 2018 courue en classe 40', l'envie de repartir était une évidence, mais avec un autre support. Inscrit en Rhum multi, avec un trimaran de 50' pour l'édition 2022, 1 semaine avant la clôture des inscriptions le propriétaire du bateau a changé d'avis sur la



vente ! Pour rebondir pour 2026 et le destin à mis sur ma route Tom Robinson Cox propriétaire d'un plan Dick Newick de 42', un Creative basé dans le légendaire chantier Greene Marine. Deux visites plus tard aux USA je devenais officiellement propriétaire de TRIAD, construit en 1982 pour un projet route du Rhum, dans le chantier des frères Le Jeloux à la Trinité sur mer. TRIAD partira très rapidement aux USA puis aux Caraïbes où il gagnera de nombreuses régates dans les années 90.

RETOUR EN FRANCE *Inscription à la Bermudes - Lorient 2023 (organisée par la fondation Pure Océan). La course contre la montre commence, début mars 2023 me voici au chantier où commence la préparation du bateau. Après un mois de travail, nous partons de Yarmouth destination Gloucester, ville où habite le propriétaire (à 90 miles du chantier), 9 heures de navigation et les premières sensations de glisse magique de Triad.*

GLOUCESTER / BERMUDES : *La liste des choses à faire est encore longue et la météo nous bloque à Gloucester. Accompagné de 2 américains qui connaissaient le bateau, le 3 mai nous voici en mer pour 900 milles nautiques où nous allons essayer toutes les conditions, de la molle aux grains de 35 nœuds ; Triad se montre très marin (15 nœuds de moyenne avec des pointes à 24).*

BERMUDES - LORIENT : *8 mai, 6h, nous partons de Saint Georges avec trois amis, pour cette traversée qui s'annonce intéressante, très vite, nous commençons à ressentir la préparation hative et les pannes se succèdent ; pilote automatique, Iridium et aérien... nous allons naviguer à l'ancienne avec l'aide de Joël resté à terre et le téléphone satellite du bord. Sans météo précise, nous tombons dans les molles des Açores et nous approchons le golfe de Gascogne trop bas sur la route, au près dans du vent forcissant nous décidons de tenter une escale à la Corogne; un choc brutal stoppant le bateau nous fait démâter à 300 Milles de Lorient. Récupérés par la marine Espagnole nous sommes remorqués jusqu'à Camarinas dans une mer déchainée.*

SOLIDARITE DE MARINS : *Dans l'impossibilité de convoyer le bateau pour des raisons de santé passagères, une équipe composée de Thierry Roger (propriétaire de l'Echo 36 Black Cap), Christophe Bogrاند (ex propriétaire du Creative Aile bleue) et Pierrick Tollemer (co propriétaire d'un Newick Echo 36) se propose pour ramener Triad à Lorient avant les tempêtes hivernales. Avec un gréement de fortune et un kite de secours, nos 3 marins ont réussi en un temps record à ramener le bateau sur ses terres d'origines. Je n'oublierai jamais cet élan de solidarité, merci les gars à bientôt sur l'eau*

REGION DE PICARDIE : UNE SAGA AU LONG COURS



Hommage spécial à REGION DE PICARDIE (photo 2023) et son inoxydable capitaine Alain Petit-Etienne (sans oublier le mousse Nathalie, autre pilier de l'aventure !) qui ont fait partie des bateaux et rencontres fondatrices de l'association Golden Oldies lors du 1^{er} trophée à Canet en Roussillon en 2004

Alain Petit-Etienne : toute une vie à naviguer! Depuis St Malo, enfant à bord d'un optimist construit par son grand-père à la création d'une école de croisière à Deauville qui lui permet de naviguer depuis l'Irlande jusqu'en Turquie tout en suivant des cours de philo à Nanterre et à La Sorbonne où il a la chance de côtoyer Merleau Ponty, Jankelevitch et Michel Foucault !

Photo ci-dessous : La mise en place de la nouvelle poutre avant avantageusement fabriquée par Maréchal après le gros choc frontal occasionné par un Sun Odyssée de Port Camargue dont l'assurance a daigné verser 600€ !



Vinrent ensuite les premières courses transatlantiques en monocoques avant la rencontre avec Gino Morrelli à la Nouvelle Orléans (81) qui traversera l'atlantique pour construire le tout premier multicoque en carbone dans l'Oise avec Alain (dans le chantier Launet entreprises). Après une vie en course, Région de Picardie navigue toujours en

Méditerranée, il est basé à Port Camargue. Alain Petit-Etienne embarque des groupes à la journée qui apprécient les anecdotes concernant la course au large <http://www.voilemed.com/>



extrait de palmarès

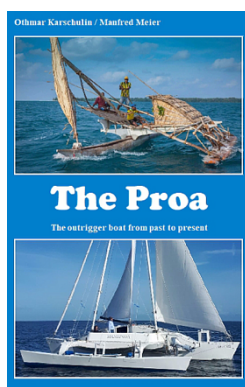
- 1er en classe 2 aux 1000 miles de Deauville 1984 et 1985
- 1er à la Baule/Brest en 1984
- 1er de St Croix/Fort de France en 1985
- 1er en classe 2 du Grand-Prix de Brest en 1985

-1er en classe 2 de la transat de la Route de la découverte en 1984

-2ème en classe 2 de la Route de l'Europe en 1987



UN OUVRAGE REFERENCE SUR LES PRAOS



The world's first book to provide detailed information about the Proa boat type. All important aspects are presented on over 200 pages with many graphics and pictures. 15 Proa enthusiasts from all over the world share their experiences of building and sailing such boats. The book is currently listed on [amazon.com](https://www.amazon.com). Further publishers are still being sought for publication. The authors: Othmar Karschulin/Dr. Manfred Meier

AVIS DE RECHERCHE : F 40' OPTIQUE BEAUMONT



Optique Beaumont : petit budget et grand résultat.
MULTICOQUES MAGAZINE

(Photo Gilles Kisch)

L'association Golden Oldies Multihulls recherche ce F40 à la demande du fils de Jean Marc Salaun (qui était co-constructeur avec Hubert Stagnol) dans le chantier Structures (aujourd'hui Pogo) F40 OPTIQUE BEAUMONT/COLIBRI/LES GUARDIENS 1986 Plan Stagnol, construit par Stagnol chez Structures, L: 12,00m, largeur : 6, 70m/7,70M; GV: 55,7m2, foc: 25m2, 1920kg pour Bertrand de Broc. En 2012, le bateau était à vendre au Portugal (info de J.Charles Beaumont/Histoire des Halfs).



Adhésion à l'association

La cotisation annuelle, à partir de 30 € et donc accessible à tous, se veut être le lien matériel entre les membres d'une même tribu passionnée de multicoques classiques.

L'intégralité du soutien que procure votre adhésion annuelle régulière, est destinée à sauvegarder et pérenniser l'histoire et la légende de ces bateaux *Golden Oldies*. Les statuts de l'association et tous les contacts qui vous sont nécessaires sont présentés sur le site web : www.goldenoldies.biz

Nom :
Prénom :
Date de naissance :
Adresse postale :
Email :
Tél :

Montant de la cotisation annuelle :

Membre actif : 30 à 99 €
Donateur : 100 à 499€
Bienfaiteur : sup à 500 €

J'effectue mon règlement :

de préférence par **virement bancaire** :

ou, par **chèque**, à l'ordre de :

BANQUE POPULAIRE DU SUD
ASS. GOLDEN OLDIES MULTIHULLS
48 avenue Collet
44380 Pornichet
IBAN : FR76 1660 7000 3298 0212 3962 697

GOLDEN OLDIES MULTIHULLS
48 avenue Collet
44380 Pornichet

ou par **paiement en ligne** via le compte Helloasso des Golden Oldies : [adhésion 2023](#) & [adhésion 2024](#)

Afin de mieux connaître vos attentes, vos motivations ou vos compétences, vous pouvez, si vous le souhaitez, remplir ces quelques lignes.

Merci d'avance

.....
.....
.....

Parrains : Dick Newick, Derek Kelsall, Kenneth Beken, James Wharram